**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/41/26/2022 ze dne 24. 1. 2022 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. III ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Olomouckým a Pardubickým krajem.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

Radě Olomouckého kraje předkládáme k odsouhlasení Dodatek č. III ke Smlouvě
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, která bude uzavřena mezi Olomouckým a Pardubickým krajem.

1. **Dodatek č. III ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy
mezikrajskými vlaky**

Olomoucký a Pardubický kraj uzavřely dlouhodobou Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, jejímž předmětem je definování základních principů spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti obou krajů mezikrajskými vlaky na mezikrajských tratích. Kraje si v této smlouvě vymezily, který kraj bude objednávat u drážního dopravce konkrétní mezikrajské úseky tratí a navzájem si hradí poměrnou část kompenzace za obslužnost na svém území dle pravidel stanovených smlouvou.

Jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí drážním dopravcům kompenzaci ztráty
při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravci na základě přímých zadání zajišťují dopravní služby obou území. Ze strany Pardubického kraje jsou to Leo Express Tenders, s.r.o. (trať č. 025 v úseku hranice kraje – Hanušovice) a České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Dzbel a trať č. 270 v úseku hranice kraje – Zábřeh na Moravě). Ze strany Olomouckého kraje je doprava zajištěna jediným dopravcem České dráhy, a.s. (trať č. 017 v úseku hranice kraje – Chornice).

Na trati 025 Dolní Lipka – Hanušovice dojde nově k zavedení třech párů spojů dopravce Leo Express Tenders během letních prázdnin i v pracovních dnech pro zajištění atraktivnější a kapacitnější nabídky přepravy pro turisty a cyklisty.

Předmětem Dodatku č. III je stanovení výše vzájemné kompenzace mezi kraji
za kalendářní rok 2022 v rámci spolupráce Olomouckého
a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak drážními vozidly na přeshraničních tratích. Přílohy č. 1 a č. 2 (finanční modely) Dodatku č. III nejsou orgánům kraje předkládány, neboť jsou smluvně zahrnuty do obchodního tajemství dopravců.

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy a rozsah dopravní obslužnosti byly schváleny dne 13. 12. 2021 na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje (UZ/7/40/2021).**

**Olomoucký kraj uhradí Pardubickému kraji 9 157 045,20 Kč a Pardubický kraj uhradí Olomouckému kraji 291 971,- Kč.**

1. **Závěr**

Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Dodatku č. III ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Pardubickým krajem, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČO: 70892822, ve věci stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2022, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 ­– Dodatek č. III ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 6)

Příloha k důvodové zprávě:

Zpráva k DZ\_příloha č. 01 – původní smlouva

Zpráva k DZ\_příloha č. 02 – dodatek č. I smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 03 – dodatek č. II smlouvy