**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/31/37/2014 ze dne 23. 1. 2014  
je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření mezikrajské Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje na území Olomouckého kraje.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby (dále také „ZVS“) Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává dodatky ke smlouvám s jednotlivými smluvními ujednáními a zajišťuje financování a ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

**Popis linky autobusového dopravce Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (dále jen „IREDO Pk“)**

Olomoucký kraj bude na základě předkládané mezikrajské smlouvy hradit v roce 2014 (stejně jako v roce 2013) prostřednictvím Pardubického kraje prokazatelnou ztrátu dopravní obslužnosti, kterou zajišťuje v mezikrajském spojení dopravce - Miroslav Matocha.

Jedná se o linku IREDO Pk – 680865 Chornice - Dzbel, spoje 1,2,3,4 – úsek na území Olomuckého kraje: hranice Pk - Dzbel.

1. **Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

Předmětem předkládané smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje, které přiléhá k území Pardubického kraje.

**Olomoucký kraj na základě této smlouvy uhradí za období od 15. 12. 2013   
do 13. 12. 2014, tedy po dobu platnosti jízdních řádů, kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou pro dopravce Miroslava Matochu v celkové maximální výši 135 409,- Kč. Na úhradu této kompenzace budou použity finanční prostředky v rámci schváleného rozpočtu ODSH na dopravní obslužnost na rok 2014.**

**Tato částka podléhá vyúčtování, kdy přeplatek ztráty bude vrácen na účet Olomouckého kraje, případný nedoplatek nebude ze strany Olomouckého kraje dohrazen.**

1. **Závěr**

Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím krajů při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

Na základě jednání zástupců Olomouckého a Pardubického kraje bylo v červenci roku 2013 rozhodnuto, že oba kraje společně zadají vypracování odborné studie „Formulace požadavků na zpracování řešení dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem“. Důvodem pro zpracování studie je sjednotit zájmy obou krajů na zabezpečení mezikrajské dopravní obslužnosti. Tato studie byla předána 20. 12. 2013 a obsahuje analýzu a rozbor všech významných oblastí a aspektů, které mají vliv a dopad na efektivní zajišťování dopravní obslužnosti v řešené oblasti a zajišťuje dostatečný analyticko-informační rámec pro formulaci požadavků na zpracování návrhu řešení dopravní obslužnosti ve vymezených hraničních oblastech obou krajů.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit text „Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk“, dle Přílohy č. 1 důvodové zprávy,
* uložit 1. náměstkovi hejtmana Olomouckého kraje PhDr. Aloisi Mačákovi, MBA, podepsat tuto smlouvu.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk

(strana 3 – 6)

**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IREDO Pk**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

**Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

jednající JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČ: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**Olomoucký kraj**

zastoupený: PhDr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana Olomouckého kraje, na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze dne 19. 11. 2012

se sídlem na adrese: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu výdajového: 27-4228330207/0100

č. účtu příjmového: 27-4228320287/0100

se dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Pardubického kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje.
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, akceptuje smluvního dopravce vybraného Pardubickým krajem.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění veřejného závazku zavazuje zajistit   
   od 15. 12. 2013 dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraniční linky v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou.
2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV, čl. V a čl. VI. této smlouvy hradit za období od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014 Pardubickému kraji kompenzaci pro dopravce, s nimiž Pardubický kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách a jejichž předmětem je provoz spojů na přeshraničních linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „**kompenzace**“).

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014 je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období   
od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014.

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IREDO Pk

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

1. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši **135 409** Kč, a to do 31. 3. 2014.
2. Vyúčtování kompenzace dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Pardubickému kraji nárok za období od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 30. 6. 2015.
3. V případě, že by kompenzace vypočtená dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy dle skutečných vstupních údajů za období od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2 této smlouvy, je Pardubický kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 15. 7. 2015.
4. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, jak jsou uvedeny v záhlaví smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

1. Závazek Pardubického kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi Pardubickým krajem a dopravcem nese Pardubický kraj, který výlučně odpovídá za úhradu kompenzace dopravci na základě smlouvy   
   o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Pardubickému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se s ohledem na znění ust. § 24 odst. 5 písm. e) zákona   
   č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) dohodly, že v případě podstatného porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

b) nesplnění závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy,

c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II odst. 2 smlouvy, a dále dle *čl. III. odst. 2.*

d) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. III odst. 3 smlouvy.

V pochybnostech se má za to, že porušení smlouvy není podstatné.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji kompenzaci za období uskutečněného závazku Pardubického kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtenou v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to platebním poukazem do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě byla jimi akceptována od 15. 12. 2013 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější datum podpisu na této smlouvě není překážkou k plnění od 15. 12. 2013 a vyplývá z důvodů známých oběma stranám.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:

příloha č. 1 – Přehled spojů IREDO provozovaných na území Olomouckého kraje dopravcem Miroslavem Matochou od 15. 12. 2013

příloha č. 2 – Vzor vyúčtování kompenzace

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné   
   a svobodné vůle, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním informací o obsahu smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na …. zasedání, konaném dne …….., usnesením ……… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………., usnesením č. …………………………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích dne ……… V Olomouci dne…………….

……………………………… …………………………….

Pardubický kraj Olomoucký kraj

JUDr. Martin Netolický Ph.D. PhDr. Alois Mačák, MBA

hejtman 1. náměstek hejtmana