**Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**krajské zřízení**“).

**Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

 č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064,

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

č. účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

1. dne 01.07. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na celém území Jihomoravského kraje,
2. provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
3. jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů,
na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
4. Jihomoravský kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „**VZ JMK**“),
5. Olomoucký kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**VZ OK**“),
6. některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ JMK
(a tedy i do IDS JMK) a VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány
přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
7. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz
na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu
či přeodbavení cestujících,
8. Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a naopak.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Jihomoravským krajem v rámci VZ JMK.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Jihomoravský kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Olomouckým krajem v rámci VZ OK.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ JMK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy
na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje. Olomoucký kraj se zavazuje zajistit, aby dopravci, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost Jihomoravského kraje dle tohoto odstavce, měli uzavřenou smlouvu s KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorem IDS JMK, jejímž předmětem bude úprava zajištění provozu předmětných spojů v rámci IDS JMK.
3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V.
a čl. VI.této smlouvy vzájemně si hradit kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách na základě VZ JMK nebo VZ OK, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a č. 2 této smlouvy.

**III.**

**Úhrada kompenzace**

1. Výše kompenzace za dobu od 01.01.2022 do 31.12.2022 (K) je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je kompenzace

Ci je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená
na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince
dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy za období od účinnosti
této smlouvy, nejdříve však od 01.01.2022 do 31.12.2022

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté
na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a.s. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

V = ∑ (Ci x KMAi)

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

Ci je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená
na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

KMAi je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu
před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo č. 2 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 01.01.2022 do 31.12.2022

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

1. Maximální výše kompenzace hrazené Olomouckým krajem Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 1 (K) této smlouvy činí 3.656.410,71 Kč. Maximální výše kompenzace hrazené Jihomoravským krajem Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 1 (K) této smlouvy činí 3.839.455,79 Kč.
2. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2022 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 3.656.410,71 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 věty první této smlouvy), a to do 31.08.2022. Jihomoravský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2022 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 3.839.455,79 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 věty druhé této smlouvy), a to do 31.08.2022.
3. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na kterou vznikl smluvním stranám nárok za období od 01.01.2022 do 31.12.2022, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15.03.2023.
4. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2022 do 31.12.2022 přesahovala zaplacenou zálohu Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 3 této smlouvy Olomouckým krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující zaplacenou zálohu na vrub Jihomoravského kraje. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2022 do 31.12.2022 přesahovala zaplacenou zálohu Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 3 Jihomoravským krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující zaplacenou zálohu na vrub Olomouckého kraje. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit ve skutečné výši do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
5. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2022 do 31.12.2022 byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je příslušná smluvní strana povinna přeplatek vrátit druhé smluvní straně do 31.03.2023.
6. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

**IV.**

**Trvání závazků**

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy se sjednávají na dobu
od 01.01.2022 do 31.12.2022, ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne
jejich splnění.

**V.**

**Ostatní ujednání**

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům
na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:
3. smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla
v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
4. Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
5. Jihomoravský kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
6. smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení
se splněním závazku dle čl. III. odst. 3 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 4 tohoto článku.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení (tj. před 31.12.2022) této smlouvy
z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K)
a vícenáklady (V) za období uskutečněného závazku dle čl. II odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 a 2 smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem podpisu poslední smluvní strany. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V Registru smluv tuto smlouvu uveřejní bezodkladně po jejím uzavření Olomoucký kraj a o uveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny
v Příloze č. 1 nebo č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze
ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam,
se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů
a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Jihomoravského kraje a za Olomoucký kraj Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
3. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu
s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
5. Přílohy této smlouvy tvoří:

*Příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*

*Příloha č. 2 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje*

*Příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů
po dobu uzavírky*

1. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje
na ……………….zasedání, konaném dne …………….………., usnesením č. …………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje
na ……………….. zasedání, konaném dne ………………………….., usnesením č. ……………………. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne …………….. V Olomouci dne …………………………..

………….…………............ …………………………….........................

Jihomoravský kraj Olomoucký kraj

Mgr. Jan Grolich v z. Koordinátor Integrovaného

hejtman dopravního systému Olomouckého kraje,

příspěvková organizace

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka





