**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/36/38/2021 ze dne 22. 11. 2021 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2022.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

Radě Olomouckého kraje předkládáme k odsouhlasení návrh na zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2022, návrh jejího rozsahu a  financování v roce 2022.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy
byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli ve 12-ti oblastech na období 2018–2027 a ve dvou oblastech na období 2020–2029. Důvodem odlišné platnosti smluv pro dvě provozní oblasti je skutečnost, že na dva roky byly podepsány smlouvy na přímé zadání s ohledem na správní řízení vedené Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem tři dopravci: ARRIVA MORAVA, a.s.,
VOJTILA TRANS s.r.o. a FTL - First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a statutárním městem Olomouc.

Dopravní obslužnost v Olomouckém kraji je na přeshraničních vazbách zajištěna také prostřednictvím mezikrajských linek, které jsou vedeny ze sousedních krajů, a které objednávají sousední kraje na základě uzavřených mezikrajských smluv.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2022**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2022 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce, zohledňuje počty pracovních dnů a dnů pracovního klidu a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2021.

Současně byly dne 24. 8. 2021 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 10. 9. 2021. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy změn a konečný rozsah provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 12. 12. 2021 patří**:

* úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
* nové dopolední spojení mezi Uničovem a Litovlí a zpět na lince 335,
* nové dopolední spojení z Uničova do Šumvaldu na lince 321,
* prodloužení odpoledního spoje pro odvoz dětí ze ZŠ Určice do Myslejovic,
* zajištění dopravní obslužnosti pro studenty po 6. vyučovací hodině ze Šumperku do Leštiny,
* bezpečnější přeprava žáků a studentů do m.č. Buková (vyloučení zastavování na I/35),
* nové přímé ranní spojení Svébohova a Šumperku přes Postřelmov a Bludov,
* zajištěna dopravní obslužnost na třísměnný provoz ve VGP Parku Olomouc z Lutína, kde sídlí druhý výrobní závod významného regionálního zaměstnavatele,
* nový spoj z Olomouce do Tovačova v pracovní dny pro odvoz zaměstnanců s koncem pracovní doby ve 21:00,
* první ranní přímý spoj v trase Hanušovice, rozc. Habartice – Šumperk pro zajištění komfortního spojení do zaměstnání v Šumperku,
* zajištění spojení z Vysokých Žibřidovic autobusem do Šumperku i vlakem do Šumperku, Olomouce a Brna,
* zajištěna rychlejší přeprava do Lipníku nad Bečvou a rozšířena dopravní obslužnost převážně linky 519 s možností přestupních vazeb v Dolním Újezdu,
* zajištění obsluhy obcí Dzbel, Jesenec a části obce Šubířov – Chobyně spoji na lince 445 na relaci Konice – Jevíčko,
* nový pár spojů Šumperk – Jeseník v soboty, neděle a svátky,
* rozšíření dopravní obslužnosti Červenohorského sedla v odpoledních hodinách v reakci na nárůst počtu cestujících v posledních letech a podněty cestujících,
* zavedení víkendových posilových spojů mezi Olomoucí, Karlovou Studánkou a Jeseníkem v zimní a letní sezoně a během Velikonoc jako reakce na narůstající poptávku po tomto spojení,
* obnovení nedělních sezonních spojů mezi Zábřehem a Králíky využívaných turisty a běžkaři,
* s cílem zachovat rozsah dopravní obslužnosti došlo také k redukci několika spojů s žádným nebo nepravidelným a minimálním využitím.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách IDSOK www.idsok.cz.

Oproti roku 2021 došlo k nevyhnutelnému navýšení dopravní obslužnosti **o přibližně 20 000 km (0,1 % z celkového rozsahu dopravní obslužnosti)**, které spočívá především:

* v jiném poměru pracovních dnů a dnů pracovního klidu,
* v posílení rekreačních spojů v oblasti Jesenicka, v jehož důsledku došlo ke zdánlivému navýšení rozsahu dopravní obslužnosti
* v zapracování změny trasování velkého množství spojů v důsledku výstavby komunikace u Křelova se spuštěním od září 2022.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2022 je předpokládán ve výši **22,572 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2022**

V roce 2022 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení, s postupy dle mezikrajských smluv a s uzavřenými smlouvami s majiteli či správci autobusových nádraží.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to pouze u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty. Dle smluv předkládají dopravci úpravu ceny dopravního výkonu o tyto dvě položky v měsíci lednu.

Mzdy řidičů se valorizují v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy stanovené Nařízením vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí č. 567/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot, vyhlášené Českým statistickým úřadem, může dojít k navýšení ceny pohonných hmot dle definovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřených smluv. Pro rok 2022, s ohledem na nepříznivý vývoj cen pohonných hmot v roce 2021, předpokládáme navýšení kompenzace za pohonné hmoty.

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení ceny pohonných hmot, bude o tuto částku upravena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci, uzavřením dodatku těchto smluv. Tato změna bude předložena ke schválení orgánům kraje.

V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2022 navrženo:

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti

**598 000 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje UZ 135

**33 187 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží UZ136

**35 000 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 666 187 tis. Kč**

Částku 666 187 tis. Kč vydá Olomoucký kraj ze svého rozpočtu na částečnou úhradu kompenzací. Ke krajské úhradě kompenzací je třeba přičíst pro celkovou úhradu kompenzací také příjmy od obcí, měst a krajů, na základě uzavřených smluv s obcemi, s městy a také mezikrajských smluv na zajištění přeshraniční dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti. Finanční prostředky z rozpočtů obcí, měst a krajů očekáváme v předpokládané výši **141 000 tis. Kč**. Skutečná výše poskytnutých prostředků bude známa po uzavření mezikrajských smluv a vypočtených valorizací příspěvků obcí na základě inflace. Celkovou kompenzaci dopravní obslužnosti vyplývající z uzavřených smluv tedy předpokládáme ve výši 807 187 tis. Kč.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravcům náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených smlouvou o veřejných službách. Olomoucký kraj (prostřednictvím KIDSOK, který objížďky komplexně administruje) dopravcům uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek, v předpokládané hodnotě 7,5 miliónů Kč.Odhadované vícenáklady jsou zahrnuty již pod písmenem a).

**6. Změny licencí v průběhu trvání smluv**

V průběhu platnosti smluv může dojít k dílčím změnám dopravní obslužnosti v některých oblastech/smlouvách o veřejných službách (prodloužení, zkrácení nebo přetrasování linky), případně k přesunu objednaných výkonů z jedné pod jinou oblast/smlouvu. Takové změny vyvolají i nutnost změny licence na provozování dotčené linky veřejné linkové osobní dopravy. Dopravní úřad však může o změnách licencí rozhodnout až po zapracování popsaných změn do konkrétních smluv o veřejných službách, konkrétně do Přílohy č. 1 dotčené smlouvy. V těchto případech z důvodu nutnosti rychlého řešení požadavků cestujících a obcí, s tím spojenými časově náročnými administrativními kroky dopravního úřadu (změna licence, schválení změny jízdního řádu) je nutné uzavřít dodatek smlouvy bezodkladně. Za tímto účelem předkládáme ke schválení text vzorového dodatku smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

Popsané dílčí změny v jednotlivých oblastech/smlouvách však nemají podstatný vliv na celkový rozsah dopravní obslužnosti na území kraje, schválený Zastupitelstvem Olomouckého kraje pro daný kalendářní rok, respektive nedojde ke snížení či zvýšení výkonů o 5%, jak ukládají smluvní ujednání uzavřených smluv o veřejných službách.

Pokud dojde k výše popsaným případům a budou splněny výše uvedené podmínky ohledně rozsahu dopravní obslužnosti, KIDSOK uzavře s dopravcem příslušný dodatek smlouvy - ve znění dle vzorového dodatku - bez předložení materiálu v této věci orgánům kraje. Dodatečně však bude informovat Radu Olomouckého kraje o takto uzavřených dodatcích smluv.

**7. Závěr**

Pokud v průběhu roku 2022 dojde na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k další potřebě změnit rozsah dopravní obslužnosti, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti nebo potřebě operativního nasazení posily nebo nutnosti řešení žákovské dopravy, budou tyto změny v souladu se smlouvami řešeny v rámci pravidelných administrativních měsíčních kontrol jednotlivých oblastí a ročního vyúčtování.

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti povýšené o valorizace předešlých let.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2022 ve výši 22,572 mil. km a poskytnutí finančních prostředků ve výši 666 187 tis. Kč z rozpočtu Olomouckého kraje na úhradu kompenzací, po schválení finančního krytí v rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2022.