**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/33/13/2021 ze dne 18. 10. 2021 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se statutárním městem Olomouc.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) zapojil objednávanou veřejnou železniční osobní dopravu do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“).

Na základě výše uvedeného KIDSOK k 1. 9. 2016 dokončil tarifní integraci v Olomouckém kraji.

V souladu se Smlouvou o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále také „IDSOK“) patří mezi povinnost dopravců v závazku veřejné služby Olomouckého kraje odbavení cestujících v Tarifu IDSOK. Cestující v rámci IDSOK může využít na jeden jízdní doklad všechny druhy osobní přepravy v závazku Olomouckého kraje (osobní a spěšné vlaky, příměstská a městská autobusová doprava).

V rámci zóny 71 Olomouc využívají cestující jízdní doklady IDSOK vydané dopravcem České dráhy, a. s. (dále jen „ČD“) i v městské hromadné dopravě Olomouc (dále jen „MHD“) a naopak. Rozšířením této nabídky pro cestující veřejnost, dochází k úbytku tržeb Dopravního podniku města Olomouce, a.s. (dále jen „DPMO“).

1. **Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Předmětem smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a statutárního města Olomouc z důvodu zvýšení atraktivity veřejné dopravy v Olomouckém kraji, uspokojení potřeb cestujících a zaručení standardu kvality služeb.

Olomoucký kraj a statutární město Olomouc se dohodly na úhradě protarifovací ztráty vzniklé statutárnímu městu Olomouc vlivem integrace železničních tratí do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje nad rámec clearingu definovaného v uzavřených tarifních dohodách o dělení tržeb.

Dále je předmětem smlouvy stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsob úhrady protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé zavedením Tarifu IDSOK na všech železničních tratích.

Předmětná smlouva je navržena pouze na 2 roky, stejně jako dnešní platná smlouva, tedy na období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2023. Jedním z důvodů je potřeba vyhodnocování skutečného vývoje prodeje jízdních dokladů IDSOK na zaintegrovaných tratích a přiřazených těmto tratím včetně vývoje prodeje ostatních jízdních dokladů z těchto tratí.

Úhrada Olomouckého kraje je stejně jako v platné smlouvě nejprve v daném roce zálohová (březen daného roku) a k vyúčtování dochází v lednu následujícího roku. Předpoklad pro rok 2022 je stanoven ve výši 3 300 000,00 Kč včetně DPH a pro rok 2023 je předpoklad ve výši 3 300 000,00 Kč včetně DPH.

1. **Závěr**

Vzhledem k významu poskytování veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících integrovanou veřejnou dopravou a docházejícímu vyššímu dopadu
do tržeb statutárního města Olomouc, potažmo Dopravního podniku města Olomouce, se Olomoucký kraj a statutární město Olomouc dohodly na uzavření smlouvy.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se statutárním městem Olomouc, se sídlem Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČO: 00299308, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 – Smlouva o úhradě protarifovací ztráty se statutárním městem Olomouc (strana 3 – 10)