

Dodatek č. I ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

dále též „OLK“

a

Zlínský kraj

zastoupený: Jiřím Čunkem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

IČO: 70891320

bankovní spojení:

dále též „ZLK“

(dále společně též jen „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V a IX. odst. 2 Smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1.

II. Předmět dodatku č. I

Kompenzace OLK je za období jízdního řádu 2019/2020 ve smyslu čl. V. Smlouvy určena ve výši **14.063.000,- Kč**, viz příloha č. 1 dodatku č. I Finanční model pro tratě 303 a 330.

Kompenzace ZLK je za období jízdního řádu 2019/2020 ve smyslu čl. V. Smlouvy určena ve výši **35.824.000,- Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. I Finanční model pro tratě 280 a 300.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento dodatek č. I se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. Všechny čtyři stejnopisy mají platnost originálu.
3. Tento dodatek č. I nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. I zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že OLK bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. I odešle dodatek č. I k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. I OLK bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. I, vyjma veškerých příloh, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. I jsou přílohy č. 1 a 2.
7. Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. I budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. I nebo při plnění zákonem stanovených povinností.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. I vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 18. zasedání, konaném dne 16. 12. 2019, usnesením č. UZ/18/94/2019 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na 25. zasedání, konaném dne 10. 02. 2020, usnesením č. 0772/Z25/20 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Olomouci dne 23. 4. 2020



Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková
ředitelka

- 2. 04. 2020
Ve Zlíně dne



Zlínský kraj
Jiří Čunek
hejtman

