**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/67/31/2022 ze dne 21. 11. 2022 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Dodatku č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, který bude uzavřen mezi Olomouckým a Zlínským krajem z důvodu stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2023.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

1. **Dodatek č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy
mezikrajskými vlaky**

Olomoucký i Zlínský kraj hradí drážním dopravcům kompenzaci ztráty
při zajišťování dopravní obslužnosti svých území. Dopravce České dráhy, a.s., na základě přímých zadání zajišťuje dopravní služby obou území.

Olomoucký a Zlínský kraj uzavřely dlouhodobou Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, jejímž předmětem je definování základních principů spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti obou krajů mezikrajskými vlaky na mezikrajských tratích. Kraje si v této smlouvě vymezily, který kraj bude objednávat u drážního dopravce konkrétní mezikrajské úseky tratí a navzájem si hradí poměrnou část kompenzace za obslužnost na svém území dle pravidel stanovených smlouvou.

Konkrétně se jedná o zajištění drážní dopravy osobními a spěšnými vlaky v úseku hranice krajů ­– Přerov (trať č. 330) a hranice Zlínského kraje – Kojetín (trať č. 303) v závazku Zlínského kraje a v úseku hranice krajů – Vsetín (trať č. 280) a hranice krajů  – Chropyně (trať č. 300) v závazku Olomouckého kraje.

Předmětem Dodatku č. IV je stanovení výše vzájemné kompenzace mezi kraji
za období 1. 1. – 31. 12. 2023 v rámci spolupráce Olomouckého a Zlínského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Zlínského kraje a naopak drážními vozidly na přeshraničních tratích.

**Olomoucký kraj uhradí Zlínskému kraji 22 800 000,- Kč a Zlínský kraj uhradí Olomouckému kraji 51 307 000,- Kč.**

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy jsou zahrnuty v navrhovaném rozpočtu na rok 2023, který bude předložen ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje dne 12. 12. 2022.**

**Dodatek č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky se Zlínským krajem bude uzavřen po schválení finančního krytí v rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2023.**

1. **Závěr**

Olomoucký i Zlínský kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Dodatku č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky se Zlínským krajem se sídlem třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, IČO: 70891320, ve věci stanovení výše kompenzací obou krajů pro rok 2023, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 ­– Dodatek č. IV ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 5)

Přílohy důvodové zprávy:

Zpráva k DZ\_příloha č. 01 – původní smlouva

Zpráva k DZ\_příloha č. 02 – dodatek č. I smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 03 – dodatek č. II smlouvy

Zpráva k DZ\_příloha č. 04 – dodatek č. III smlouvy