Dodatek č. 1

ke smlouvě evidenční číslo 04359/2023/DSH

**o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

**Článek 1**
**Smluvní strany**

1. **Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ  702 18

zastoupen:

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

1. **Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému

 Olomouckého kraje, příspěvková organizace

 zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 107-8577310237/010

dále jen „OLK“

**Článek 2**

**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 9. 10. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04359/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 271 na území OLK pro období dopravního roku 2023/2024.

**Článek 3**

**Změna Smlouvy**

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 6, který zní:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2023/2024 v období 10. 12. 2023 – 14. 12. 2024 činí 18.140.799,30 Kč, z toho poplatek za dopravní cestu činí 981.437,22 Kč Kč pro objednaný rozsah 78 524,8 vlkm na trati č. 271 dle přílohy č. 1 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.

1. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 a 3 Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 2 a 3 tohoto dodatku.
2. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

**Článek 4**

**Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2023/2024

Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

Příloha č. 3 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 650“.

1. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz.](https://www.msk.cz/cs/urad/uredni_deska/ochrana-osobnich-udaju---informace-o-zpracovani-osobnich-udaju-4517)
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
4. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na ………… zasedání, konaném dne ……………………………, usnesením č. ……………………………. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ……. zasedání, konaném dne ……..……………., usnesením č. …………………… nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V Ostravě dne  |  | V Olomouci dne  |
| za Moravskoslezský kraj |  | Olomoucký krajv z. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,příspěvková organizaceIng. Kateřina Suchánková, MBAředitelka |





