**Důvodová zpráva:**

Na základě odsouhlasení Radou Olomouckého kraje ze dne 4. 12. 2023 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán Dodatek č. 1 ke Smlouvě
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, který bude uzavřen mezi Olomouckým a Moravskoslezským krajem z důvodu stanovení výše kompenzace Olomouckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů.

1. **Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy
mezikrajskými vlaky**

Olomoucký a Moravskoslezský kraj uzavřely dne 9. 10. 2023 na dobu určitou (od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033) Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (schválena dne 18. 9. 2023 na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje usnesením č. UZ/16/31/2023). Předmětem této smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Moravskoslezského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Moravskolezského kraje drážními vozidly. Podstata spolupráce konkrétně spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, dle sjednaných podmínek, finanční příspěvek(kompenzaci) k zajištění dopravní obslužnosti na trati č. 271 Bohumín – Přerov v úseku VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě.

Jak Olomoucký kraj, tak Moravskoslezský kraj hradí drážnímu dopravci České dráhy, a.s., kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území.

Předmětem dodatku je stanovení konkrétní výše kompenzace na období 10. 12. 2023 – 14. 12. 2024 (období platnosti jízdního řádu 2023/2024). **Olomoucký kraj uhradí Moravskoslezskému kraji kompenzaci ve výši 18 140 799,30 Kč pro rozsah dopravní obslužnosti 78 524,80 vlkm.** Nedílnou součástí dodatku jsou Přílohy č. 2 a č. 3 dodatku (List finančního modelu), které ale nejsou orgánům kraje předkládány, neboť jsou smluvně zahrnuty do obchodního tajemství dopravce České dráhy, a.s.

**Finanční prostředky k úhradě kompenzace na zajištění železniční osobní dopravy na základě mezikrajské smlouvy jsou zahrnuty v navrhovaném rozpočtu na rok 2024, který bude předložen ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje dne 11. 12. 2023.**

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Moravskoslezským krajem bude uzavřen po schválení finančního krytí v rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2024.**

1. **Závěr**

Olomoucký kraj i Moravskoslezský kraj mají významný zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Moravskoslezským krajem, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO: 70890692, ve věci stanovení výše kompenzace pro jízdní řád 2023/2024, dle bodu 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení­\_příloha č. 01 ­– Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (str. 3 – 7)

Příloha důvodové zprávy:

Zpráva k DZ\_příloha č. 01 – původní smlouva