



Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava

Tučín 29.4.2010



Obsah prezentace

- ✓ Bilance ROP Střední Morava
- ✓ Aktualizace Prováděcího dokumentu a nové oblasti podpory
- ✓ Zkušenosti s hodnocením projektů v rámci modelu administrace projektových žádostí
- ✓ Harmonogram výzev na rok 2010
- ✓ Nový model plateb

Bilance ROP Střední Morava v Olomouckém kraji

Projekty v Olomouckém kraji:

✓ k 22.4.2010 **podepsáno 239 smluv** s dotací v celkové výši 4,2 mld. Kč

ROP SM: podepsáno 419 smluv ve výši 7,4 mld. Kč

✓ **proplaceno 2,69 mld. Kč** (412 žádostí o platbu)

ROP SM: vyplaceno celkem 4,78 mld. Kč (806 žádostí o platbu)

✓ **Ukončeno 128 projektů** za 1,5 mld. Kč

ROP SM: ukončeno 220 projektů za 2,69 mld. Kč

Srovnání ROP dle certifikovaných výdajů

Název Programu	Příspěvek příslušenství – alokace v EUR	Příspěvek příslušenství – čerpání v EUR	Příspěvek příslušenství - čerpání v %
ROP NUTS II Jihovýchod	704 445 636	81 557 582	11,58
ROP NUTS II Jihozápad	619 651 254	50 973 573	8,23
ROP NUTS II Moravskoslezsko	716 093 217	60 432 284	8,44
ROP NUTS II Severovýchod	656 457 606	82 105 661	12,51
ROP NUTS II Severozápad	745 911 021	18 053 325	2,42
ROP NUTS II Střední Čechy	559 083 839	41 904 951	7,50
ROP NUTS II Střední Morava	657 389 413	101 479 555	15,44

Aktualizace Prováděcího dokumentu

Schváleno VRR dne 20. ledna 2010

Změny provedené v Prováděcím dokumentu ROP Střední Morava:

- Obecné změny
- Změny v rámci jednotlivých prioritních os a oblastí podpory

Nové oblasti/podoblasti podpory:

- 2.2.9 „Integrovaný plán pro města nad 5000 obyvatel“.
- 2.2.10 „Integrovaný plán konverze zóny“.
- 3.1.2 „Integrovaný rozvoj cestovního ruchu pilotními aktivitami“.

S ohledem na probíhající schvalovací proces změny ROP s EK bude následně provedena ještě aktualizace finančního plánu.

Aktualizace Prováděcího dokumentu

Hlavní důvody, které vedly k aktualizaci Prováděcího dokumentu ROP Střední Morava, jsou následující:

- Proces optimalizace pro administraci projektů a vyhodnocení 1. fáze implementace
- Zpracování informací a podmínek z nových výzev (od výzvy č. 12/2009)
- Problematika nenaplnění indikátorů (především podoblast podpory 1.1.1 „Silnice II. a III. třídy“ a oblast podpory 2.4 „Podpora podnikání“)
- Zpracování návrhů nových podoblastí podpory
- Zásady finančního řízení programu pro období 2009-2015 schválených VRR dne 20. května 2009 a 30. června 2009
- Zpracování aktualizovaných celostátních metodik vydávaných Ministerstvem pro místní rozvoj ČR či Ministerstvem financí ČR
- Potřeba lepší přehlednosti pro žadatele

Koncept

Využití konceptu bude uvedeno u relevantních oblastí/podoblastí podpory a příslušná specifika budou součástí výzev pro jednotlivé oblasti/podoblasti podpory.

Relevantní oblasti/podoblasti podpory:

2.2.9 Integrovaný plán pro města nad 5000 obyvatel

2.2.10 Integrovaný plán konverze zóny

2.4 Podpora podnikání

Koncept bude obsahovat soubor vzájemně obsahově a časově provázaných projektů, které směřují k řešení problémů či k realizaci rozvojových aktivit, které jsou realizovány ve vymezeném celistvém území.

Koncept může obsahovat projekty, které jsou financovány z různých zdrojů (bližší specifikace dle jednotlivých podoblastí podpory)

Koncept obsahuje

Koncept bude obsahovat především:

- popis problému daného území a předpokládaného cílového stavu, který vznikne po realizaci jednotlivých projektů
- grafické vyjádření projektem řešeného území (stávající i budoucí stav)
- časový plán realizace, finanční plán a popis rizik (především popis řešení situace pokud by nebyl některý projekt realizován) z pohledu vzájemných návazností jednotlivých projektů v rámci konceptu
- dohodu zúčastněných stran, která bude vyjadřovat souhlas s konceptem a se zapojením do přípravy a realizace konceptu, a zajištěním udržitelnosti dílčích projektů naplňujících koncept
- Popis jednotlivých projektů

1. Řídící orgán ROP Střední Morava vyhlásí výzvu na předkládání konceptů.
Volná soutěž probíhá na úrovni hodnocení konceptů. Současně bude umožněno, aby v rámci hodnocení konceptů byli žadatelé vyzváni k doplnění nebo k dovysvětlení.
2. Řídící orgán ROP Střední Morava na základě schváleného konceptu a po jeho dopracování vyhlásí specifickou výzvu na předkládání projektových žádostí naplňujících daný koncept – tj. výzvu na předkládání konkrétního projektu.

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ⁹

Podoblast podpory 2.2.9 Integrovaný plán pro města nad 5000 obyvatel

Předložený koncept může zahrnovat pouze aktivity podporovatelné v prioritní ose 2 „Integrovaný rozvoj a obnova regionu“ ROP Střední Morava.

Aktivity

- podpora rozvoje zón v rámci měst, u kterých půjde o komplexní přístup k řešení problémů vybraného území veřejným sektorem a to především investicemi do fyzické revitalizace území, sociální infrastruktury (vzdělávání, sociální služby, zdravotní a volnočasová infrastruktura)
- podpora rozvoje zón v rámci měst, u kterých půjde o komplexní přístup k řešení problémů vybraného území privátním sektorem a to především investicemi do rozšíření, modernizace a revitalizace stávajících objektů pro podnikání v rámci brownfields v urbanizovaném území ve vymezených CZ-NACE

Podoblast podpory 2.2.9 Integrovaný plán pro města nad 5000 obyvatel – Nezbytné podmínky

Předkladatelem konceptu pro tuto podoblast podpory bude kraj nebo město/obec na jehož území je koncept realizován.

Podmínkou je zajištění **vícezdrojového financování** rozvojového konceptu, čímž se rozumí kombinace investic financovaných z více operačních programů (kromě ROP SM např. OPPI anebo OPŽP), anebo financovaných z ROP Střední Morava v kombinaci s vazbou na realizované investice podnikatelskými subjekty (PPP projekty).

Celkový finanční rámec konceptu musí přesáhnout objem 100 mil. Kč

Minimální podíl investic z jiných zdrojů, mimo ROP Střední Morava, musí být minimálně 30% z celkového finančního rámce (do tohoto objemu se nezapočítává spolufinancování k dotaci z ROP Střední Morava).

Podoblast podpory 2.2.10 Integrovaný plán konverze zóny

Předložený koncept může zahrnovat pouze aktivity podporovatelné v prioritní ose 2 „Integrovaný rozvoj a obnova regionu“ ROP Střední Morava.

Aktivity

- podpora rozvoje zón v rámci měst, u kterých půjde o komplexní přístup k řešení problémů vybraného území veřejným sektorem a to především investicemi do fyzické revitalizace území včetně brownfields, sociální infrastruktury (vzdělávání, sociální služby, zdravotní a volnočasová infrastruktura),
- podpora rozvoje zón v rámci měst, u kterých půjde o komplexní přístup k řešení problémů vybraného území privátním sektorem a to především investicemi do rozšíření, modernizace a revitalizace stávajících objektů pro podnikání v rámci brownfields v urbanizovaném území ve vymezených CZ-NACE

Podoblast podpory 2.2.10 Integrovaný plán konverze zóny – Nezbytné podmínky

Předkladatelem konceptu pro tuto podoblast podpory bude kraj nebo město/obec na jehož území je koncept realizován.

Podmínkou je zajištění komplexního řešení vybrané zóny, z pohledu velikosti území je podmínkou řešení daného území.

Celkový finanční rámec konceptu musí přesáhnout objem 200 mil. Kč.

Tato oblast podpory je zaměřena na rozvoj území obcí s minimálním počtem 5 000 obyvatel.

Podoblast podpory 3.1.2 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu pilotními aktivitami

Tato podoblast podpory je pilotně zaměřena na realizaci integrovaného rozvoje lokalit vybraných obcí Bouzov a Staré Město, které vyplynuly z dokumentu schváleného Radou Olomouckého kraje dne 3.12.2009.

Integrovaným plánem rozvoje území pro pilotní aktivity se rozumí soubor vzájemně obsahově a časově provázaných projektů, které směřují k realizaci integrovaného rozvoje dané lokality s důrazem na koncentraci a provázanost aktivit a jejich efektivnost.

Předložený Integrovaný plán rozvoje území pro pilotní aktivity může z ROP Střední Morava zahrnovat relevantní aktivity podporovatelné v prioritních osách 1 „Doprava“, 2 „Integrovaný rozvoj a obnova regionu“ a 3 „Cestovní ruch“.

Etapy modelu administrace Projektových žádostí

Etapa 1:

- ✓ Žadatel předloží projektovou žádost a dané přílohy
- ✓ Projektová žádost je hodnocena – VOLNÁ SOUTĚŽ PROJEKTŮ

Projektová žádost: schválena x neschválena k dopracování

Etapa 2:

- ✓ Dopracování projektu na základě výzvy
- ✓ Předpokládaný rozsah je přílohou č.1 Výzvy
- ✓ Projekt: schválen x neschválen k financování

Etapa 3:

- ✓ Smlouva o poskytnutí dotace
- ✓ Žádosti o platbu, kontrola, realizace a ukončení projektu

Kritéria pro hodnocení

Etapu 1:

- ✓ 1 - Soulad projektu s cíli ROP SM a s vazbou na vyvážený rozvoj území (max. 25 bodů)
- ✓ 2 – Hodnocení potřebnosti, udržitelnosti, efektivity a hospodárnosti projektu (max. 75 bodů):
 - 2A – Potřebnost a udržitelnost projektu (max. 30 bodů – **eliminace 50 %**)
 - 2B – Efektivita a hospodárnost projektu (max. 30 bodů – **eliminace 50 %**)
 - 2C – Vazba na monitorovací indikátory ROP SM (max. 15 bodů – **eliminace 50 %**)

Etapu 2:

- ✓ Předpokládaný rozsah je přílohou č.1 Výzvy
- ✓ Hodnocení ANO x NE

Předložené PŽ dle nového modelu

Výzva č.	Počet předložených projektů
13/2009	3
14/2009	5
15/2009	
do 5. 11.2009	105
do 26.11.2009	89
16/2009	41
17/2009	38
18/2009	311
CELKEM	281

Zájem žadatelů o vyhlášené výzvy

Výzva č.	Oblast / podoblast podpory	Počet předložených projektů	Převis
13/2009	2.1 IPRM Zlín	1	x
	2.1 IPRM Olomouc	2	x
14/2009	3.1 IPRÚ Olomouc	4	x
	2.1 IPRM Olomouc	1	x

Zájem žadatelů o vyhlášené výzvy

Výzva č.	Oblast / podoblast podpory	Počet předložených projektů	Převis
15/2009	1.1.1 Silnice II. a III. třídy	18	1,2krát
	1.3 Bezmotorová doprava	13	2,37krát
	2.2.2 Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb	23	3,23krát
	2.2.5 Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit	37	3,55krát
	3.1 IPRÚ Jeseník	1	x
	3.1 IPRÚ Šumperk	4	1,05krát
	3.3.3 Aquaparky, golfové hřiště, kongresová centra a výstaviště	9	1,14krát
	3.1 IPRÚ Rožnov	10	1,29krát
	3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby - Rožnov	15	2,20krát
	3.3.2 Podnikatelská infrastruktura a služby	64	8,54krát

Zájem žadatelů o vyhlášené výzvy

Výzva č.	Oblast / podoblast podpory	Počet předložených projektů	Převis
16/2009	2.2.3 Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání	37	1,6krát
	3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu Olomouc	4	1,35krát
17/2009	3.2 Veřejná infrastruktura a služby	38	3,4krát

Zájem žadatelů o vyhlášené výzvy

Výzva č.	Oblast / podoblast podpory	Počet předložených projektů	Převis
18/2009	1.1.1 Silnice II. a III. třídy	7	1krát
	1.2.1 Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky	20	1,5krát
	2.3.1 Fyzická revitalizace území	92	8,0krát
	2.3.2 Sociální infrastruktura	179	7,4krát
	3.3.1 Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 pro individuální projekty naplňující IPRÚ Olomouc	13	2,5krát

Ve vybraných výzvách byly uplatněny tyto podmínky

Nově uplatněné nezbytné podmínky:

- ✓ Princip bodového zvýhodnění ve vazbě na výši dotace
- ✓ Předložení 1 projektové žádosti jedním žadatelem
- ✓ Výběr a kvantifikace monitorovacích indikátorů
- ✓ Relevantnost a procentní poměry způsobilých výdajů
- ✓ Eliminační kritérium týkající se finančního zdraví (výsledné hodnoty E a F) – Etapa 2

Nezbytné podmínky uplatněné i v předcházejících výzvách:

- ✓ Eliminační kritérium Finanční a ekonomické analýzy

Nedostatky v předložených PŽ

Kontrola přijatelnosti:

- ✓ soulad s cíli a podporovanými aktivitami výzvy
- problematika vazby cestovního ruchu a volnočasových aktivit projektů ve veřejném sektoru
- nesoulad s krajskými koncepcemi či strategiemi

- ✓ minimální a maximální výše dotace

- ✓ realizace mimo území regionu soudržnosti Střední Morava

Nedostatky v předložených PŽ

Věcné hodnocení PŽ – Finanční a ekonomická analýza:

- ✓ Ve Výzvě definovány relevantní socioekonomické přínosy pro danou oblast/podoblast podpory.
- ✓ Při hodnocení projektu byly chybné, nevhodné či nadhodnocené údaje v jednotlivých záložkách FEA upraveny pro účely hodnocení projektu ⇒ **bodovala se výsledná hodnota ukazatele ERR.**

Harmonogram výzev

✓ Na webových stránkách pod tímto odkazem:

<http://www.rr-strednimorava.cz/pro-zadatele/aktualni-vyzvy>

naleznete aktuální „Předpokládaný harmonogram 2010“.

Výzvy

Předpokládaný plán výzev

[Harmonogram výzev 2009 a 2010 - aktualizace prosinec 2009](#)

Aktuální výzvy

Archiv výzev

[Kompletní archiv výzev od roku 2007](#)

Harmonogram výzev

- ✓ Podle aktuální situace může být na základě jednání Výboru Regionální rady **upraven ve výjimečných případech**.
- ✓ Probíhá aktualizace Finančního plánu, na základě kterého může být harmonogram upraven.
- ✓ Výzvy musí **reflektovat aktuální potřeby jednotlivých krajů a zásady finančního řízení** schválené Výborem Regionální rady pro jednotlivé roky uvedené v programovém dokumentu ROP Střední Morava.
- ✓ V současné době probíhá aktualizace jednotlivých IPRÚ ⇒ „největší nejistota“ v termínech vyhlášení výzev

Harmonogram výzev na rok 2010

Název prioritní osy/oblasti/podoblasti podpory	2010											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Prioritní osa 1-Doprava												
1.1 Regionální dopravní infrastruktura												
1.1.1 Silnice II. a III. Třídy												
1.1.2 Letiště												
1.2 Veřejná doprava												
1.2.1 Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky												
1.2.2 - Obnova vozidel železnic												
1.2.3 Obnova drážních vozidel - trolejbusy a tramvaje												
1.2.4 - Obnova vozidel v systému veřejné dopravy												
1.3 Bezmotorová doprava												

Název prioritní osy/oblasti/podoblasti podpory	2010											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Prioritní osa 2-Integrovaný rozvoj a obnova regionu												
2.1. Rozvoj regionálních center												
výzva k předkládání projektů naplňující IPRM Zlín												
výzva k předkládání projektů naplňující IPRM Olomouc												
2.2 Rozvoj měst												
2.2.1 - Fyzická revitalizace území												
2.2.2 - Infrastruktura pro rozvoj sociálních služeb												
2.2.3 - Infrastruktura pro rozvoj vzdělávání												
2.2.4 - Infrastruktura pro rozvoj zdravotnictví												
2.2.5 - Infrastruktura pro rozvoj volnočasových aktivit												
2.2.6 - Rozvoj krizové infrastruktury												
2.2.7 - Úprava infrastruktury s ohledem na integraci marginalizovaných skupin společnosti												
2.2.8 - Rozvoj finančních nástrojů a pilotní projekty												
2.2.9 Integrované projekty ve městech nad 5000 obyvatel												
2.2.10 Integrované projekty rozvoje zón												
2.3 Rozvoj venkova												
2.3.1 - Fyzická revitalizace území												
2.3.2 - Sociální infrastruktura												
2.4. Podpora podnikání												



Název prioritní osy/oblasti/podoblasti podpory	2010											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Prioritní osa 3-Cestovní ruch												
3.1. Integrovaný rozvoj cestovního ruchu												
3.1.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu												
z toho výzva k předkládání IPRÚ												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Luhačovicko												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Horní Vsacko												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Rožnovsko												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Šumpersko												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Olomouc												
z toho výzva k předkládání projektů naplňující IPRÚ Jesenicko												
3.1.2 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu pilotními aktivitami												
3.2 Veřejná infrastruktura a služby												

Název prioritní osy/oblasti/podoblasti podpory	2010											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Prioritní osa 3-Cestovní ruch												
3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby												
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Luhačovicko												
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Horní Vsacko												
3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Rožnovsko												
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Olomouc												
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Jesenicko												
Podoblast podpory 3.3.1 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.1 Šumpersko												
Podoblast podpory 3.3.2 - Podnikatelská infrastruktura a služby na území definovaném oblastí podpory 3.2												
Podoblast podpory 3.3.3 - Specifická výzva na výstavbu či modernizaci aquaparků, golfových hřišť, výstavišť, kongresových a informačních center												
3.4 Propagace a řízení												

Nový model proplácení dotací

VRR schválil dva modely provádění plateb:

- Současný model průběžného proplácení skutečně uhrazených způsobilých výdajů (**typ platby A**) – **Ex-post platby**,
- Průběžné proplácení žádostí o platbu (**typ platby B**), který nevyžaduje úhradu výdajů ze strany příjemce dopředu před předložením žádosti o platbu – **Modifikované platby**.

Současně zůstává zachována podmínka, kdy minimální velikost platby „původním systémem typu A“ je 300 tis. Kč na platbu s tím, že maximálně je možné předložit 4 platby ročně.

Nový model proplácení dotací

Výhody nového modelu:

Snížení požadavků na zajištění vlastních zdrojů při financování projektu, zvláště v období ekonomické krize- dopad na ÚSC i podnikatele

Základní podmínky nového modelu:

Modifikované platby (**typ platby B**) musí být minimálně o velikosti:

- projekt v celkové výši dotace **do 10 mil. Kč** může předložit žádost o platbu minimálně ve výši jednotlivé platby **3,5 mil. Kč (1 platba na konkrétního dodavatele)**,
- projekt v celkové výši dotace **od 10 mil. Kč** může předložit žádost o platbu minimálně ve výši jednotlivé platby **7,5 mil. Kč (1 platba na konkrétního dodavatele)**.



Děkuji za pozornost.

Ing. Zdeněk Bogoč

Vedoucí odboru metodiky a monitoringu

zdenek.bogoc@rr-strednimorava.cz

Úřad Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava

Jeremenkova 40b

Olomouc

www.rr-strednimorava.cz