

Hnojice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 447 a komunikace III. třídy číslo 4474 a 44613.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
447	7-4120	189	92	24	96	18	63	36	0	34	21	573	1371	20	1964
447	7-4130	164	77	13	103	20	60	29	0	20	16	502	1218	17	1737
4474	7-5460	9	1	0	4	2	0	0	0	28	13	57	123	3	183
44613	7-4910	139	4	0	3	0	1	0	0	10	8	165	1801	31	1998

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
Silnice	Úsek	Přezkoušené	Počet	Den	Teplota	Odhad	M	N	Termín	
Silnice	Úsek	Přezkoušené	Počet	Den	Teplota	Odhad	M	N	Termín	
447	7-4120	chráněná	10	12.6	reson	371	620	1964	limít (dB)	
447	7-4120	objekt – O1	66,7	1999	502	1218	602	1737	50	
447	7-4130	7,5 m	64	1999	502	1218	602	1737	15,9	
447	7-4130	7,5 m	64	1999	502	1218	602	1737	50	
447	7-4130	objekt – O2	65,9	225	IPG	970	12332	59,4	0,96	
447	7-4130	7,5 m	75	64,1	525	změna	70	1801	1998	
447	7-5460	objekt – O3	59,3	povrch	70	51,9	1998	60	13	
447	7-4120	7,5 m	0	56,5	PHS	70	49,2	60	/	
447	7-4120	objekt – O4	61,2	55	55,3	45	45	45	/	
447	7-4120	7,5 m	0	58,4	obchvat	55	51,2	45	/	
nepřesnost modelu ± 2,2 dB										

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
447	7-4130	61	24	IPO	32	1,44	31.12.2013
447	7-4130	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
447	7-4130	/	0	PHS	/	/	/
447	7-4130	/	0	obchvat	/	/	/
4474	7-5460	/	0	IPO	/	/	/
4474	7-5460	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4474	7-5460	/	0	PHS	/	/	/
4474	7-5460	/	0	obchvat	/	/	/
44613	7-4910	46	18	IPO	32	1,08	31.12.2013
44613	7-4910	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
44613	7-4910	/	0	PHS	/	/	/
44613	7-4910	/	0	obchvat	/	/	/

Hodnocení: Obcí prochází komunikace II. a III. třídy. Na komunikaci II. třídy je zvýšená intenzita dopravy, která se díky charakteru zástavby (samostatně stojící domy) promítá do překročení povolených limitů a to jak v denní tak noční době.

U komunikace II/447 je nadlimitně zatíženo 10 objektů během dne a 18 objektů v noční době.

U komunikace III/4474 jsou limitní hodnoty všude dodrženy.

U komunikace III/44613 jsou limitní hodnoty překročeny během dne u 15 objektů a během noci u 18 objektů.