

## Lipina

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 444.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

| silnice | úsek   | N1 | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A | PA | TR | PTR | T  | O   | M | celkem |
|---------|--------|----|----|-----|----|-----|----|---|----|----|-----|----|-----|---|--------|
| 444     | 7-2190 | 16 | 9  | 1   | 7  | 2   | 2  | 9 | 0  | 4  | 4   | 54 | 223 | 1 | 278    |

| Silnice | Úsek   | 2000                       |            |         |               | 2005     |          |          |     | Rozdíl v %   |
|---------|--------|----------------------------|------------|---------|---------------|----------|----------|----------|-----|--------------|
|         |        | T                          | O          | M       | S             | T        | O        | M        | S   |              |
| Silnice | Úsek   | Přezdívané                 | Počet      | Počet   | Nařizované    | Pokles v | Pokles v | Odhad    | Noc | Termín       |
| 444     | 7-2190 | 66 bodů                    | 69         | 57      | 238           | 70       | 223      | 50       | 278 | limit (dB)   |
| 444     | 7-2190 | chráněných                 | chráněných | objektů | resol         |          |          | (mil.Kč) |     |              |
|         |        | 7,5 m                      |            | 54,5    |               | 70       |          | 47,5     |     | 60           |
| 444     | 7-2190 | /                          | 0          |         | IPO           | /        | /        | /        | /   | /            |
|         |        | nepřesnost modelu ± 2,2 dB |            |         |               |          |          |          |     |              |
| 444     | 7-2190 | /                          | 0          |         | změny povrchu | /        | /        | /        | /   | po roce 2013 |
| 444     | 7-2190 | /                          | 0          |         | PHS           | /        | /        | /        | /   | /            |
| 444     | 7-2190 | /                          | 0          |         | obchvat       | /        | /        | /        | /   | /            |

**Hodnocení:** Limity pro den i noc jsou splněny u všech objektů podél sledované komunikace.