

Olomouc

Ve městě byly hodnoceny komunikace II. třídy číslo 635, 446, 448, 435, 570 a komunikace III. třídy číslo 4432, 03551, 4436.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
635	7-0053	150	37	0	44	3	13	64	22	8	5	346	1904	48	2298
635	7-0054	812	205	5	94	7	20	229	34	20	8	1434	5636	63	7133
635	7-5361	725	209	67	98	31	29	172	36	27	20	1414	9571	70	11055
446	7-1931	905	186	5	36	2	11	312	42	6	4	1509	10571	84	12164
446	7-1932	350	44	1	27	1	9	217	15	5	3	672	3457	36	4165
446	7-1915	446	156	11	65	26	11	58	6	9	5	793	4790	50	5633
448	7-3381	1233	437	23	241	80	24	112	11	22	17	2200	10845	79	13124
448	7-0072	707	84	3	22	1	10	150	0	4	0	981	8500	88	9569
448	7-3382	1050	181	3	28	2	9	346	133	12	1	1765	14520	97	16382
448	7-4411	1090	355	73	88	16	10	168	38	6	4	1848	16009	110	17967
448	7-1084	1522	108	5	69	5	5	228	27	6	4	1979	14617	101	16697
448	7-1082	1462	305	16	123	22	16	252	8	12	6	2222	14268	112	16602
435	7-1921	1005	267	39	255	25	98	185	59	17	9	1959	8136	61	10156
435	7-1922	1056	320	40	348	31	129	136	11	18	13	2102	7299	62	9463
435	7-1923	875	417	39	338	29	220	71	6	10	7	2012	5075	41	7128
570	7-4487	662	369	169	191	75	71	70	50	18	13	1688	5178	68	6934
570	7-4371	648	307	20	173	14	14	138	81	14	8	1417	6821	77	8315
570	7-4370	434	62	3	97	11	8	28	0	44	33	720	4583	38	5341
4432	7-4865	223	81	3	25	1	4	152	1	11	11	512	2731	40	3283
03551	7-1081	982	113	2	34	1	5	143	2	3	2	1287	11696	54	13037
03551	7-0083	742	102	3	7	1	1	4	0	5	0	865	8502	31	9398
4436	7-4876	551	235	41	190	16	126	52	10	4	2	1227	3272	29	4528

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
		T	O	M	S	T	O	M	S	
635	7-0053	300	1801	33	2134	346	1904	48	2298	+ 7,7
635	7-0054	1110	4970	71	6151	1434	5636	63	7133	+ 16,0
635	7-5361	1303	7747	69	9119	1414	9571	70	11055	+ 21,2
446	7-1931	1547	9059	75	10681	1509	10571	84	12164	+ 13,9
446	7-1932	729	3413	39	4181	672	3457	36	4165	- 0,4
446	7-1915	363	3564	41	3968	793	4790	50	5633	+ 42,0
448	7-3381	1237	7891	73	9201	2200	10845	79	13124	+ 42,6
448	7-0072	916	8556	80	9552	981	8500	88	9569	+ 0,2
448	7-3382	1572	14417	107	16096	1765	14520	97	16382	+ 1,8
448	7-4411	1548	17810	113	19471	1848	16009	110	17967	- 7,7
448	7-1084	2484	17227	108	19819	1979	14617	101	16697	- 15,8

Silnice	Úsek	2000			2005				Rozdíl v %
		P	O	M	S	T	O	M	
Silnice	Úsek	P	O	M	S	T	O	M	N
448	7-1082	2189	13401	104	13624	1222	14268	112	16602
435	7-1053	1089	5340	66,2	70177	1959	8136	58,8	10136
448	7-1082	2189	13401	104	13624	1222	14268	112	16602
435	7-1923	1417	5863	48,6	75323	20170	4017	50,8	7128
635	7-5361	838	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
570	7-4487	158	75164	91,6	916837	7200	4583	60,2	5341
635	7-0053	17,5 m	2	68,9	IPO	60	32	60,2	0,24
446	7-1081	91	75174	53	68,3	939	86	60	8502
635	7-0053	17,5 m	0	66,1	PHS	70	/	58,4	/
570	7-4370	158	75164	91,6	916837	7200	4583	60,2	5341
446	7-1032	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
435	7-0053	17,5 m	0	68,2	PHS	70	/	61,8	/
03551	7-1085	91	75174	53	68,3	939	86	60	8502
635	7-0053	17,5 m	0	68,3	obchvat	70	/	61,8	/
03551	7-0083	91	75174	53	68,3	939	86	60	8502
448	7-4381	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
435	7-4376	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
635	7-0054	17,5 m	0	67,8	změny	70	/	60,5	/
448	7-4370	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
635	7-0054	17,5 m	0	66,1	povrchu	70	/	60,2	/
635	7-0054	17,5 m	0	66,1	PHS	70	/	58,4	/
448	7-4381	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
635	7-0054	17,5 m	0	69,3	obchvat	70	/	61,4	/
03551	7-1081	91	75174	53	68,3	939	86	60	8502
635	7-5361	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
03551	7-5361	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
448	7-1084	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
635	7-1084	17,5 m	0	66,5	povrchu	70	/	61,4	/
435	7-5361	83	3058	60,8	5144	2731	60,5	40	3283
635	7-5361	17,5 m	0	68,5	PHS	70	/	61,7	/
635	7-5361	17,5 m	0	68,5	obchvat	70	/	61,8	/
nepřesnost modelu ± 2,2 dB									
446	7-1931	26	5	IPO	60	32	0,6	31.12.2013	
446	7-1931	/	0	změny povrchu	/	/	/	po roce 2013	
446	7-1931	/	0	PHS	/	/	/	/	
446	7-1931	/	0	obchvat	/	/	/	/	
446	7-1932	213	42	IPO	60	32	5,04	31.12.2013	
446	7-1932	/	0	změny povrchu	/	/	/	po roce 2013	
446	7-1932	/	0	PHS	/	/	/	/	
446	7-1932	/	0	obchvat	/	/	/	/	
446	7-1915	/	0	IPO	60	/	/	/	
446	7-1915	/	0	změny povrchu	/	/	/	po roce 2013	
446	7-1915	/	0	PHS	/	/	/	/	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
446	7-1915	/	0	obchvat	/	/	/
448	7-3381	520	103	IPO	37	12,36	31.12.2013
448	7-3381	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-3381	/	0	PHS	/	/	/
448	7-3381	/	0	obchvat	/	/	/
448	7-0072	81	16	IPO	32	1,92	31.12.2013
448	7-0072	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-0072	/	0	PHS	/	/	/
448	7-0072	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
448	7-3382	147	29	IPO	37	3,48	31.12.2013
448	7-3382	/	/	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-3382	/	0	PHS	/	/	/
448	7-3382	/	0	obchvat	/	/	/
448	7-4411	228	45	IPO	37	5,4	31.12.2013
448	7-4411	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-4411	/	0	PHS	/	/	/
448	7-4411	/	0	obchvat	/	/	/
448	7-1084	61	12	IPO	37	1,44	31.12.2013
448	7-1084	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-1084	/	0	PHS	/	/	/
448	7-1084	/	0	obchvat	/	/	/
448	7-1082	51	10	IPO	37	1,2	31.12.2013
448	7-1082	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
448	7-1082	/	0	PHS	/	/	/
448	7-1082	/	0	obchvat	/	/	/
435	7-1921	561	111	IPO	37	13,32	31.12.2013
435	7-1921	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
435	7-1921	/	0	PHS	/	/	/
435	7-1921	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
435	7-1922	298	59	IPO	37	7,08	31.12.2013
435	7-1922	/	/	změny povrchu	/	/	po roce 2013
435	7-1922	/	0	PHS	/	/	/
435	7-1922	/	0	obchvat	/	/	/
435	7-1923	31	6	IPO	37	0,72	31.12.2013
435	7-1923	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
435	7-1923	/	0	PHS	/	/	/
435	7-1923	/	0	obchvat	/	/	/
570	7-4487	349	69	IPO	37	8,28	31.12.2013
570	7-4487	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
570	7-4487	/	0	PHS	/	/	/
570	7-4487	/	0	obchvat	/	/	/
570	7-4371	162	32	IPO	32	3,84	31.12.2013
570	7-4371	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
570	7-4371	/	0	PHS	/	/	/
570	7-4371	/	0	obchvat	/	/	/
570	7-4370	187	37	IPO	32	4,44	31.12.2013
570	7-4370	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
570	7-4370	/	0	PHS	/	/	/
570	7-4370	/	0	obchvat	/	/	/
4432	7-4865	16	3	IPO	32	0,36	31.12.2013
4432	7-4865	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4432	7-4865	/	0	PHS	/	/	/
4432	7-4865	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
03551	7-1081	41	8	IPO	32	0,96	31.12.2013
03551	7-1081	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
03551	7-1081	/	0	PHS	/	/	/
03551	7-1081	/	0	obchvat	/	/	/
03551	7-0083	/	0	IPO	/	/	/
03551	7-0083	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
03551	7-0083	/	0	PHS	/	/	/
03551	7-0083	/	0	obchvat	/	/	/
4436	7-4876	465	92	IPO	37	11,04	31.12.2013
4436	7-4876	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4436	7-4876	/	0	PHS	/	/	/
4436	7-4876	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	L _{eq} (A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M1	Olomouc	Na Střelnici	63,7	433	82	33	12	17	0	
M2	Olomouc	Masarykova třída	68,7	387	63	13	4	5	33	3,5m od fasády
M3	Olomouc	Rooseveltova	70	654	102	37	51	9	0	
M4	Olomouc	Tř. míru	67,4	530	83	30	28	4	23	posun místa na dům 1140/47

Výpočtové body

bod	výška	L _{eq} (A) den/dB	L _{eq} (A) noc/dB	Poznámka
V54	1.NP	48,2 dB	41,1 dB	
	2.NP	48,3 dB	41,1 dB	
	3.NP	48,7 dB	41,6 dB	
	4.NP	49,4 dB	42,7 dB	
	5.NP	50,2 dB	43,5 dB	
	6.NP	50,9 dB	43,8 dB	
	7.NP	51,5 dB	44,4 dB	
	8.NP	52,0 dB	44,9 dB	
V55	1.NP	52,6 dB	45,3 dB	
	2.NP	52,7 dB	45,5 dB	
	3.NP	53,7 dB	46,8 dB	
	4.NP	54,9 dB	47,6 dB	
V56	1.NP	65,4 dB	57,5 dB	
	2.NP	65,3 dB	57,4 dB	

	3.NP	65,2 dB	57,3 dB	
V57	1.NP	60,9 dB	53,9 dB	
	2.NP	60,8 dB	53,7 dB	
	3.NP	60,8 dB	53,7 dB	
	4.NP	60,8 dB	53,7 dB	
	5.NP	60,7 dB	53,7 dB	
	6.NP	60,7 dB	53,6 dB	
	7.NP	60,7 dB	53,6 dB	
	8.NP	60,6 dB	53,5 dB	

Hodnocení: Velmi různorodá zástavba jednopodlažními i více podlažními domy včetně starých činžovních objektů a panelové zástavby. Často situována bezprostředně ke sledovaným komunikacím v různém stavu (novostavby, rekonstruované i nerekonstruované, více méně původní objekty).

U komunikace II. třídy č 635 je nadlimitně zatíženo 5 objektů přes den a 30 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 446 je nadlimitně zatížen 1 objekt přes den a 47 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 448 je nadlimitně zatíženo 140 objektů přes den a 214 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 435 je nadlimitně zatíženo 138 objektů přes den a 176 domů v noční bobu.

U komunikace II. třídy č 570 je nadlimitně zatíženo 82 objektů přes den a 138 domů v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 4432 je nadlimitně zatíženo 0 objektů přes den a 3 domy v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 03551 jsou nadlimitně zatíženy 2 objekty přes den a 8 domů v noční bobu.

U komunikace III. třídy č 4436 je nadlimitně zatíženo 70 objektů přes den a 92 domů v noční bobu.

