

Pňovice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 446 a 447.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
446	7-1936	112	39	7	35	7	16	22	0	14	12	264	1837	21	2122
446	7-1940	264	101	40	140	18	80	36	0	58	45	782	2010	20	2812
447	7-4110	184	98	41	113	11	88	23	0	23	19	600	1329	19	1948

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %
Silnice	Úsek	Přezdívané	M	S	T	O	M	N	C	Termín
Silnice	Úsek	Přezdívané	Počet	Návrhované	Pokles v	Odhad	N	C	Termín	
Silnice	Úsek	Přezdívané	Počet	Návrhované	Pokles v	Odhad	N	C	Termín	
446	7-1936	objekt – O1	64,4	70	83,7	56,8	1122	60	32,7	60
446	7-1936	objekt – O1	64,4	70	83,7	56,8	1122	60	32,7	60
446	7-1940	objekt – O2	68,2	65,5	60,0	1329	618	1948	50	17,7
446	7-1936	0,5 m	0	66,1	změny	3	59,5	4,23	31,5	10.2008
447	7-4110	objekt – O3	64,1	povrch	70	57,8			60	
446	7-1936	0,5 m	0	64,1	PHS	70	57,8	/	60	/
nepřesnost modelu = 2,2 dB										
446	7-1936	/	0	obchvat	/	/	/	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
446	7-1940	218	86	IPO	32	5,16	31.12.2013
446	7-1940	218	86	změny povrchu	3	4,21	31.12.2008
446	7-1940	/	0	PHS	/	/	/
446	7-1940	/	0	obchvat	/	/	/
447	7-4110	/	0	IPO	/	/	/
447	7-4110	0	0	změny povrchu	3	1,02	31.12.2008
447	7-4110	/	0	PHS	/	/	/
447	7-4110	/	0	obchvat	/	/	/

Hodnocení: Různorodá zástavba řadových i samostatně stojících rodinných domů a bytových domů většinou dvoupodlažních v blízkosti komunikace II. třídy č. 446. Ta je zatížena zvýšenou intenzitou dopravy a z tohoto důvodu je u 64 objektů výrazně překročen povolený limit pro den a u 86 domů pro noční dobu. U komunikace II. třídy č. 447 je denní limit překročen u 6 a v noci u 8 objektů.