

**Dodatek č. III**  
**ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi stranami  
evidenční číslo dodatku č. III Pardubického kraje: ODSH/19/24892/3

**Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků  
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace, sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064, DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

**Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem  
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

(dále společně jen „smluvní strany“)

**I. Úvodní ustanovení**

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/19/24892 (dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 smlouvy uzavírají tento dodatek č. III (dále jen „dodatek“).

**II. Předmět dodatku č. III**

Olomoucká kompenzace za období 12. 12. – 31. 12. 2021, 1. 1. 2022 – 10. 12. 2022 a 11. 12. 2022 – 31. 12. 2022 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **9 157 045,20 Kč**, viz příloha č. 1 dodatku č. III Finanční model pro tratě 017 a 270 a Finanční model pro trať 025.

Pardubická kompenzace za období 1. 1. – 31. 12. 2022 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **291 971 Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. III Finanční model pro trať 017. Na trati 017 je zajištěna dopravní obsluha v úseku hranice krajů – Chornice.

### **III. Změna smlouvy**

Smluvní strany zároveň tímto dodatkem mění znění smlouvy a to následujícím způsobem.

#### **Čl. IV. Princip finančního vypořádání odst. 3 se mění a nově zní:**

Smluvní strany se dohodly, že výše Olomoucké kompenzace bude vycházet z výchozího finančního modelu dopravce pro úsek přeshraniční linky pro příslušný kalendářní rok, přičemž Olomoucká kompenzace bude odpovídat pouze dopravním výkonům uskutečněným na daném úseku přeshraniční linky na území Olk.

#### **Čl. IV. Princip finančního vypořádání odst. 4 se mění a nově zní:**

Smluvní strany se dohodly, že výše Pardubické kompenzace bude vycházet z platného finančního modelu dopravce pro danou mezikrajskou linku na příslušný kalendářní rok, který byl dopravcem předložen Olk.

#### **Čl. V. Práva a povinnosti smluvních stran odst. 3. se ruší.**

#### **Čl. VI. Výkazy odst. 1 se mění a nově zní:**

Pk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Pk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obsluhy území sousedního kraje s tím, že Pk je bude moci předat Olomouckému kraji minimálně v rozsahu:

- a) Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
- b) Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním.

#### **Čl. VI. Výkazy odst. 2 se mění a nově zní:**

Olk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Olk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obsluhy území sousedního kraje s tím, že Olk je bude moci předat Pardubickému kraji minimálně v rozsahu:

- a) Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3

Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;

- b) Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním.

**Čl. VII. Platební podmínky odst. 5 se mění a nově zní:**

Vyúčtování skutečné Pardubické kompenzace pro účely tohoto článku je Olk povinen poskytnout Pk do 31. 7. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se Pardubická kompenzace vztahuje.

**Čl. VII. Platební podmínky odst. 6 se mění a nově zní:**

Vyúčtování skutečné Olomoucké kompenzace pro účely tohoto článku je Pk povinen poskytnout Olk do 31. 7. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se vztahují jízdní řády Olomoucké kompenzace.

**IV. Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění uskutečněná před účinností tohoto dodatku jsou plněním dle tohoto dodatku.
3. Tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. Všechny čtyři stejnopisy mají platnost originálu.
4. Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
5. Smluvní strany se dohodly, že Pk bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. III Pk bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. III, vyjma veškerých příloh, nenaplní znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy č. 1 a 2.
8. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku budou

použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).

9. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

**V. Doložky**

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 8. zasedání konaném dne 14. 2. 2022, usnesením č. UZ/X/XX/2022 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na X. zasedání konaném dne 22. 2. 2022, usnesením č. Z/XX/22.

V Olomouci dne .....

V Pardubicích dne .....

za Olomoucký kraj:

za Pardubický kraj:

.....  
Koordinátor Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka KIDSOK, p.o.

.....  
JUDr. Martin Netolický, PhD.  
hejtman