

## A) Požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci a jejich zohlednění

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
<b>Část A. Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:</b>	
1) U cyklotrasy Moravská stezka v úseku č. 7 v Branné je nezbytné tento úsek vést po stávající komunikaci, důkladně projednat se Správou chráněné krajinné oblasti Jeseníky (dále jen „CHKO“) a případně vést tento úsek mimo I. zónu CHKO Jeseníky.	<b>Akceptováno.</b> Tento úsek se plánuje vést po stávající užívané účelové komunikaci ve směru na Ostružnou. Stavební záměr bude důkladně projednán se Správou chráněné krajinné oblasti Jeseníky (dále jen „CHKO“). Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 2.2.2 v návrhové části apod.
2) U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, je možné pouze využití stávající komunikace nebo vedení trasy mimo území přírodní rezervace (dále také „PR“), a to s ohledem na zákaz umísťovat nové stavby v PR.	<b>Akceptováno.</b> U cyklostezky Bystřice, s ohledem na vedení návrhu trasy přes přírodní rezervaci Hrubovodské sutě, bude pouze využita stávající účelová komunikace (lesní cesta). Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklo dopravy a životního prostředí.
3) Nepovolovat a neumísťovat nové záměry pro cyklo dopravu v 1. zóně CHKO, národních přírodních rezervacích a PR, v případě CHKO Jeseníky mimo všechna maloplošná zvláště chráněná území.	<b>Akceptováno.</b> Nové záměry pro cyklo dopravu v 1. zóně CHKO atd. <b>nebudou povolovány.</b> Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se cyklo dopravy a životního prostředí.
4) Při vymezování nových úseků cyklostezek či úprav stávajících cyklotras lokalizovaných v ZCHÚ důkladně spolupracovat s orgány ochrany přírody a po dohodě s nimi zvážit potřebnost provedení biologického průzkumu.	<b>Akceptováno.</b> Při vymezování nových úseků cyklostezek či úprav stávajících cyklotras lokalizovaných v ZCHÚ se bude důkladně spolupracovat s orgány ochrany přírody a po dohodě s nimi bude zvážena potřebnost provedení biologického průzkumu. Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 1.2.3, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.2, v návrhové části apod.
5) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). Křížení s biokoridory ÚSES řešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.	<b>Akceptováno.</b> Při plánování a realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury budou již na úrovni územního plánování a při přípravě konkrétních projektů minimalizovány zásah do biocenter územního systému ekologické stability.
6) Při vymezování nových komunikací pro cyklo dopravu (kromě technického, dopravního a ekonomického řešení) minimalizovat zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany a přednostně využívat stávajících komunikací. Dále minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.	<b>Akceptováno.</b> Při vymezování nových komunikací pro cyklo dopravu (kromě technického, dopravního a ekonomického řešení) budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany a přednostně budou využívány stávajících komunikací. Dále bude minimalizován zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. Toto je již v koncepci zohledněno, velký podíl navržených cyklokomunikací je veden po stávajících komunikacích.
7) V případě plánování cyklostezek v nivách vodních toků je nezbytné se vyhnout zásahu do koryt vodních toků a břehových porostů.	<b>Akceptováno.</b> V případě plánování nových cyklostezek v nivách vodních toků bude vše řádně projednáno s příslušným správcem povodí a vodního toku, v případě potřeba také orgánem ochrany přírody. Problematika spolupráce se správcem povodí je do koncepce rovněž zahrnuta.

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
8) Jakékoliv zásahy do záplavových území, včetně výstavby cyklostezek či doprovodné infrastruktury s nepropustným povrchem, pokud se nejedná o využití stávajících zpevněných cest či hrází protipovodňové ochrany, je třeba projednat s příslušným správcem povodí.	<b>Akceptováno.</b> Jedná se o požadavek, který je přímo zakotven v krajské cyklostrategii. Vše bude projednáno s příslušným správcem povodí.
9) Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury minimalizovat vznik odpadů a v maximální míře využívat recyklované materiály.	<b>Akceptováno.</b> Při realizaci cyklostezek, cyklotras a doprovodné infrastruktury <b>bude minimalizován</b> vznik odpadů a v maximální míře využívat recyklované materiály. Bude řešeno při přípravě konkrétních záměrů.
10) Zázemí pro rekreační turistiku (např. mountainbike) směřovat ve vazbě na stávající zástavbu obcí.	<b>Akceptováno.</b> Zázemí pro rekreační turistiku bude především směřováno ve vazbě na stávající zástavbu obcí.
11) Ke stávajícím a novým komunikacím pro cyklo dopravu doplňovat vhodné plochy především liniové doprovodné zeleně z místně původních druhů rostlin.	<b>Akceptováno.</b> Ke stávajícím a novým komunikacím pro cyklo dopravu <b>budou doplňovány, tam kde je to vhodné,</b> vhodné plochy především liniové doprovodné zeleně z místně původních druhů rostlin. Na základě PÚR je toto zahrnuto přímo do návrhové části koncepce u opatření 1.1.1 a cíl 2.2.
12) Nepovolovat jízdu ve volném terénu v lesních porostech.	<b>Akceptováno.</b> Jízda ve volném terénu v lesních porostech nebude povolována. Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v AČ v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklo dopravy a životního prostředí.
13) Upřednostňovat realizaci cyklostezek s hutněným nezpevněným povrchem před asfaltovým povrchem.	<b>Akceptováno.</b> Tento požadavek bude brán v úvahu při každé stavbě, zvláště v chráněných oblastech. Nicméně ve městech a blízkém okolí je vhodnější asfaltový povrch, či jiné zpevněné technologie.
14) Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých záměrů, jež budou naplňovat navrhované priority, cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	<b>Akceptováno.</b> Při realizaci koncepce <b>budou zohledňována</b> také kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA. Současně budou zohledňována také další kritéria a požadavky, zejména majetková, technická a ekonomická.
15) Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	<b>Akceptováno. Budou zajištěna a zveřejněna</b> opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Bude řešeno jako součást příprav akčních plánů na další období.
16) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých obdržných vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu KRCD OLK, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci. Dále zpracuje odůvodnění podle ustanovení § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, resp. prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a též jej zveřejní.	<b>Bude zveřejněno.</b> Tento materiál naplňuje uvedené zákonné požadavky.

**Část B. Požadavky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000:**

Požadavek/podmínka	Způsob zohlednění
17)U budoucích záměrů, kdy nebude stanoviskem orgánu ochrany přírody vyloučen možný významný vliv na soustavu Natura 2000, posoudit dané záměry v rámci samostatného posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.	<b>Akceptováno.</b> U budoucích záměrů, kdy nebude stanoviskem orgánu ochrany přírody vyloučen možný významný vliv na soustavu Natura 2000, <b>budou posouzeny</b> dané záměry v rámci samostatného posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.
18)V případě nových úseků cyklostezek v územích Natura 2000 je nutná úzká spolupráce s příslušnými orgány ochrany přírody, a to při konkrétní lokalizaci jednotlivých záměrů a způsobů jejich provedení. V odůvodněných případech lze doporučit provedení biologického průzkumu.	<b>Akceptováno.</b> V případě nových úseků cyklostezek v územích Natura 2000 se automaticky počítá s úzkou spoluprací s příslušnými orgány ochrany přírody. Spolupráce s orgány ochrany přírody je rovněž zahrnuta do samotné koncepce, např. u opatření 1.2.3, 2.2.1, 2.2.2, 2.3.2, v návrhové části apod.
19)V rámci EVL a PO se vyhnout nebo minimalizovat zásahy do chráněných stanovišť, zajistit příznivý stav pro výskyt chráněných druhů.	<b>Akceptováno.</b> V rámci EVL a PO <b>bude snahou se zcela vyhnout nebo minimalizovat</b> zásahy do chráněných stanovišť, <b>a bude zajistěn</b> příznivý stav pro výskyt chráněných druhů. Požadavek je rovněž obsažen v koncepci, např. v analytické části v kap. 2 v části týkající se vazeb cyklo dopravy a životního prostředí. Přímo do koncepce je rovněž zahrnut požadavek na spolupráci s OOP.

## **B) Vyjádření obdržená ke koncepci a jejich vypořádání**

Datum	Požadavek	Vypořádání
20.10.2017	<u>MŽP - odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny</u>  Bez připomínek. Pouze upozorňujeme, že je při lokalizaci rozvojových záměrů nutné respektovat podmínky ochrany předmětů ochrany a spolupracovat s příslušnými orgány ochrany přírody.	Toto upozornění je v rámci Vyhodnocení SEA v relevantních případech zdůrazněno. Promítnut je také do Koncepce samotné.
19.10.2017	<u>MŽP - odbor ochrany vod</u>  Bez připomínek	x
10.10.2017	<u>MŽP – odbor odpadů</u>  Bez připomínek	x
6.11.2017	<u>MŽP – odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků</u>  Bez připomínek	x
22.11.2017	<u>MŽP – odbor ochrany ovzduší</u>  Bez připomínek	x
16.10.2017	<u>Olomoucký kraj</u>	x

Datum	Požadavek	Vypořádání
	Bez připomínek	
30.10.2017	<p><u>Krajský úřad Olomouckého kraje - Odbor životního prostředí a zemědělství</u></p> <p>S výjimkou OOP bez připomínek.</p> <p><b>Orgán ochrany přírody</b></p> <p>Upozorňuje, že při trasování nových cyklotras a návrhu vedení nových cyklostezek přes ZCHÚ je nutno zohlednit únosnost vzhledem k přírodním podmínkám jednotlivých lokalit (nevhodné je zejména umístění stezek na stanovištích výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů). Je nutno respektovat základní a bližší ochranné podmínky MZCHÚ a výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, resp. při realizaci dílčích záměrů nesmí dojít k porušení ustanovení § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, v opačném případě by bylo nutné postupovat dle ustanovení § 56 jmenovaného zákona.</p>	<p>Tento požadavek je v rámci Vyhodnocení SEA v relevantních případech zdůrazněn. Promítnut je také do Koncepce samotné.</p>
19.10.2017	<p><u>Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci</u></p> <p>Nemá zásadní připomínky</p>	x
30.10.2017	<p><u>Magistrát města Přerova</u></p> <p>Bez připomínek</p>	x
18.10.2017	<p><u>Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí</u></p> <p>Bez připomínek</p>	x