

## Metodický pokyn

### k postupu při vyjadřování k výstavbě cyklostezek zejména na ochranných hrázích v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.

Při posuzování výstavby cyklostezek je třeba postupovat vždy individuálně, zejména ve vazbě na charakter dotčeného toku (upravený, neupravený), její umístění (ochranná hráz, inundační území, sjezdy pod mosty) a charakter pobřežních pozemků (intravilán, extravilán).

Metodický pokyn v části I) stanovuje všeobecné zásady pro vyjadřovací činnost. V části II) jsou pak uvedeny zásady, které mohou být (dle charakteru konkrétní akce) uplatňovány v rámci řízení o povolování cyklostezek, zejména při jejich umisťování na ochranných hrázích.

Přílohou tohoto metodického pokynu jsou *vzorové smlouvy* o budoucí nájemní smlouvě a o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene :

- a) pro cyklostezku, která není vedena po ochranné hrázi vodního toku v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.
- b) pro cyklostezku, která je vedena po ochranné hrázi vodního toku v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.

## ČÁST I:

### Územní řízení (dokumentace pro územní řízení)

- a) Příslušný provoz závodu upozorní ve svém stanovisku garanta ( útvar 203 ), dochází – li ke střetům zájmů (dotčení toku – vedení trasy na bermách a na pozemcích při vodním toku, dotčení majetku nebo pozemků – vedení trasy v blízkosti vodních děl, na korunách hrází, na pozemcích ve správě Povodí Moravy, s.p. apod.).
- b) V případě potřeby požádá příslušný provoz o informaci útvar správy majetku příslušného závodu, který mu sdělí, jak budou dotčeny pozemky a stavby ve vlastnictví ČR, s kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.
- c) Cyklostezka může být umístěna pouze tam, kde se nepředpokládá provádění úprav toků, výstavby hrází apod. Proto je nutné předkládat každou žádost k prvotnímu vyjádření PM k připomínkám útvaru 210 – hydroinformatika.
- d) Všechny posuzující útvary budou pro zpracování projektové dokumentace k stavebnímu řízení (v případě, že cyklostezku je nutno využívat k plnění povinností správce toku v souladu s vodním zákonem, nebo je umístěna na pozemcích, se kterými má Povodí Moravy, s.p. právo hospodařit, případně budou jinak dotčeny zájmy správy toku) vyžadovat :
  - Návrh konstrukce frekventovaných přejezdů na nosnost 25 t.
  - Návrh konstrukce cyklostezek umisťovaných na majetku Povodí Moravy, s.p. na nosnost min. 3,5 t (větší únosnost bude Povodí Moravy, s.p. požadovat pouze v případě nutnosti zabezpečení přístupu těžších mechanismů správce toku nezbytných k zajištění údržby koryt vodních toků, jakož i provozu, oprav a údržby vodních děl spravovaných podnikem Povodí Moravy, s.p.). Případné požadavky na vyšší únosnost cyklostezky uplatní ve svých dílčích stanoviscích provozu dle konkrétních podmínek v dané lokalitě a používané mechanizace.

## příloha č. 7 - "Převzatý text Povodí Moravy, s.p."

- Minimální šíře cyklostezky 3 m (v případě vedení po koruně hráze individuálně dle její stávající šíře) se zapuštěnými krajnicemi, bez osazení zábradlím, bez živého plotu či doprovodné výsadby na pozemcích toku nebo ochranných hrází. S odnímatelným zábradlím je možno souhlasit vyjímečně, jen bez omezení běžné údržby na majetku a tocích ve správě Povodí Moravy, s.p. Výsadbou dřevin nesmí dojít k omezení přístupu mechanizace potřebné ke správě toku.
- Technické zabezpečení cyklistické stezky (znemožnění pojezdu vozidel s výjimkou správce toku a provozovatele cyklostezky).
- Jestliže bude investor cyklostezky trvat na jejím umístění v trase budoucí hráze (úpravy toku apod.), budeme požadovat povolení cyklostezky jako dočasné stavby.
- Výstavbou nesmí dojít ke snížení kapacity vodního toku (Q max.). V případě potřeby toto posoudí investor cyklostezky na základě požadavku Povodí Moravy, s.p.
- V případě, že hráze jsou na obou březích (zejména je-li shodná kóta jejich korun na pravém a levém břehu), musí být niveleta jejich korun zachována (respektive povrch cyklostezky bude přesně v úrovni původní projektované a zkolaudované nivelety koruny hráze). Jinak by mohlo dojít k přelití hráze na druhém břehu dříve, než přes hráz s cyklostezkou.
- Celou konstrukci cyklostezky lze umístit nad konstrukci stávající nivelety koruny hráze, pokud se nejedná o případ dle předchozího bodu (tj. pokud je přípustné dřívější přelití hráze na druhém břehu). Navržená cyklostezka však musí mít dostatečnou šířku v koruně pro pojezd mechanismů správce toku (3 m), aniž by docházelo k nepřijatelnému zvyšování sklonu svahů hráze (z hlediska stability jejího zemního tělesa i údržby). V případě rozšiřování hráze z tohoto důvodu musí být dořešeny majetkoprávní vztahy (rozhraničení majetku upravené hráze a cyklostezky).

**Pozn.** V případě potřeby vyžádání průběžné konzultace s projektantem.

- e) Ve fázi územního řízení si garant (útvár 203) vyžádá interním postupem sdělení útvaru 409, ve kterém bude jednoznačně uvedeno, že technický stav hráze umožňuje (případně neumožňuje) vybudování cyklostezky.
- f) Ve vyjádření k územnímu řízení Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů garant (útvár 203) upozorní, že se předložený záměr dotkne
  - A) pozemku státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.
  - B) vodního díla – stavby ochranné hráze vodního toku, ve vlastnictví státu, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.,a že pro vydání potřebného správního rozhodnutí je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám.  
V tomto vyjádření pro územní rozhodnutí dále Povodí Moravy, s.p. upozorní, že bude v rámci řešení majetkoprávních vztahů požadovat splnění podmínek uvedených ve vzorové smlouvě o budoucí nájemní smlouvě a o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, kterou k tomuto vyjádření přiloží.

### **Stavební řízení** (dokumentace pro stavební řízení)

- a) Všechny posuzující útvary, resp. příslušný garant (útvár 203) při zaujímání stanoviska k projektové dokumentaci (v případě, že cyklostezku je nutno využívat k plnění povinností správce toku v souladu s vodním zákonem, nebo je umístěna na pozemcích, se kterými má Povodí Moravy, s.p. právo hospodařit, případně budou jinak dotčeny zájmy správy toku)

provede kontrolu zásad stanovených v předchozím bodě, případně bude opětovně vyžadovat jejich zapracování do projektové dokumentace. Provede kontrolu dodržení podmínek územního rozhodnutí a vyřešení majetkoprávních vztahů (uzavřená smlouva o budoucí nájemní smlouvě a o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene).

- b) Při ústním jednání v rámci stavebního řízení pověřený zástupce útvaru 203 Povodí Moravy, s.p. (garant) znovu provede kontrolu splnění podmínek uložených v komplexním dokumentu (stanovisku) včetně řešení majetkoprávních vztahů a požádá o přizvání ke kolaudaci.

### **Kolaudační řízení**

- a) Při kolaudaci pověřený zástupce Povodí Moravy, s.p. musí zkontrolovat splnění všech podmínek uplatňovaných podnikem Povodí Moravy, s.p. v předchozích řízeních, zejména kontrolu splnění podmínek stavebního povolení. Dále provede kontrolu doložení podkladů dle smlouvy řešící majetkoprávní vztahy mezi investorem a podnikem Povodí Moravy, s.p. (uzavřená smlouva o budoucí nájemní smlouvě a o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene).

## **ČÁST II:**

*Zásady, které je nutno dodržet v rámci vyjadřovací činnosti v řízení o povolování cyklostezek, zejména při jejich umístění na ochranných hrázích:*

### **Územní řízení :**

- 1) Výstavbou nesmí dojít ke snížení kapacity vodního toku ( $Q_{max}$ ). Toto posouzení zajistí investor cyklostezky ještě před vydáním územního rozhodnutí.
- 2) Na hrázích, ani na cyklostezkách na těchto hrázích umístěných nesmí být vysazovány žádné dřeviny, tedy ani keře, živé ploty (§ 58 zák. č. 254/2001 Sb., v platném znění) včetně návodní a vzdušné paty ochranných hrází.
- 3) Vlastník cyklostezky odpovídá po celou dobu jejího trvání za provádění průběžné kontroly a za zachování kót povrchu cyklostezky vedené po ochranné hrázi vodního toku v celé její délce v souladu se schválenou projektovou dokumentací a stavebním povolením této cyklostezky. To bude vlastníkem cyklostezky ověřeno minimálně 1 x za 10 let kontrolním geodetickým zaměřením. Stavbou, provozem, ani aktuálním technickým stavem cyklostezky nesmí dojít ke snížení bezpečnosti hráze, respektive ke snížení ochrany prostoru za hrází proti povodním.
- 4) Součástí projektové dokumentace cyklostezky bude i srovnání podélného profilu stávající hráze a nového podélného profilu hráze s cyklostezkou, včetně uvedení způsobu doplnění případných průlehů (materiál, hutnění).
- 5) Součástí projektové dokumentace bude zakreslení přístupových cest mechanizace potřebné k údržbě toků a hrází, v projektu bude u jednotlivých úseků hrází a přejezdů vyznačeno návrhové zatížení pojezdem mechanizačních prostředků. Parametry pro pojezd mechanizace správce vodního toku jsou: šířka 3 m a únosnost min. 3,5 t.

## **příloha č. 7 - "Převzatý text Povodí Moravy, s.p."**

- 6) Součástí projektové dokumentace bude i vyřešení zamezení přístupu jiných dopravních prostředků, než jsou jízdní kola a mechanizace používané v souvislosti se správou toku, údržbou cyklostezky.
- 7) Před vydáním stavebního povolení investor předloží kompletní projektovou dokumentaci cyklostezky k vyjádření na Povodí Moravy, s.p. Současně (pokud bude cyklostezka vedena po hrázích či bermách) předloží k vyjádření návrh povodňového plánu výstavby cyklostezky zpracovaný v souladu s odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 – Povodňové plány.
- 8) V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude zakreslena hranice mezi majetkem investora a majetkem ČR, s kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., tj hranice mezi konstrukcí nově budované cyklostezky a ochrannou hrází vodního toku ve vlastnictví ČR, správě Povodí Moravy, s.p. Tato hranice bude v příčném řezu hráze zpravidla vodorovná.
- 9) Konstrukce cyklostezky bude současně s ochrannou hrází při povodních zadržovat vodu. Proto autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby před vydáním stavebního povolení provede její posouzení a potvrdí, že její konstrukce splní veškeré požadavky kladené na konstrukce ochranných hrází vodního toku (projektová dokumentace bude opatřena razítkem a podpisem autorizovaného inženýra pro vodohospodářské stavby).
- 10) Před vydáním stavebního povolení cyklostezky k ní bude vydán souhlas vodoprávního úřadu (§ 17, odst. 1, písm. a/ a d/ vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění).
- 11) Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat cyklostezku ani související objekty do své správy nebo majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.).
- 12) Majetkoprávní vztahy k pozemkům a stavbám ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., musí být řešeny uzavřením majetkoprávní smlouvy ještě před vydáním územního rozhodnutí cyklostezky (případně územního souhlasu).

### **Stavební řízení :**

- 1) V případě kácení stromů při výstavbě cyklostezky s následným odstraněním pařezů bude Povodí Moravy, s.p. přizváno k pracím na uvedení hráze do řádného stavu (kontrola odstranění pařezů a provádění hutnění zeminy).
- 2) Před zahájením stavby cyklostezky musí být povodňovým orgánem obce potvrzen soulad povodňového plánu výstavby cyklostezky s povodňovým plánem obce dle § 71, odst. 7/ vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. (Pozn. : podmínka bude uplatňována při dotčení protipovodňové ochrany stavbou – zejména při umístění cyklostezky na ochranných hrázích).
- 3) Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem. Tento návrh projednaný min. 1 měsíc před kolaudací s podnikem Povodí Moravy, s.p. a následně projednaný i s místně silničním správním úřadem (obecním úřadem) bude doložen ke kolaudaci cyklostezky. Provozní řád bude obsahovat režim a způsob užívání cyklistické stezky správcem dotčeného vodního toku a vodního díla (tj. protipovodňové hráze) při provádění běžné údržby (zejména dle § 5 vyhl. 470/2001 Sb., v platném znění).
- 4) Vlastník cyklostezky odpovídá po celou dobu jejího trvání za provádění průběžné kontroly a za zachování kót povrchu cyklostezky v celé její délce v souladu se schválenou projektovou dokumentací a stavebním povolením cyklostezky. To bude vlastníkem cyklostezky ověřeno minimálně 1 x za 10 let kontrolním geodetickým zaměřením Stavbou, provozem, ani aktuálním technickým stavem cyklostezky nesmí

- dojít ke snížení bezpečnosti hráze, respektive ke snížení ochrany prostoru za hrází proti povodním.
- 5) Vlastník cyklostezky zajistí v rámci běžné údržby cyklostezky odstraňování překážek na ní (větve, naplavený materiál), odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
  - 6) V případě oprav, rekonstrukcí hrází a úprav vodních toků, nebo při jiných činnostech souvisejících se správou toků může být provoz na cyklostezce podnikem Povodí Moravy, s.p. na potřebnou dobu bez náhrady omezen nebo přerušen. Konkrétní osoby oprávněné k přerušení provozu cyklostezky budou uvedeny v provozním řádu cyklostezky.
  - 7) Cyklostezka nebude využívána pro pojezd motorových vozidel s výjimkou vozidel správce toku a vozidel nezbytných pro údržbu a opravy cyklostezky. Pojezdu jiných vozidel zamezí vlastníci cyklostezky.
  - 8) Povodí Moravy, s.p., bude přizván ke kolaudaci cyklostezky.
  - 9) Ke kolaudaci cyklostezky předloží její investor doklady prokazující zabezpečení daných úseků cyklostezky na zatížení těžkou mechanizací (budou doloženy atesty např. doklady o provedených zkouškách hutnění, atesty použitých materiálů).
  - 10) Pozemky se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.
  - 11) Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat cyklostezku a související objekty do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.).
  - 12) Před vydáním stavebního povolení cyklostezky k ní bude vydán souhlas vodoprávního úřadu (§ 17, odst. 1, písm. a/ a d/ vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění).
  - 13) Po celou dobu existence cyklostezky bude její konstrukce plnit veškeré požadavky kladené na konstrukce ochranných hrází vodního toku. To musí být zohledněno při všech opravách a rekonstrukcích cyklostezky. Případné změny konstrukce cyklostezky mohou být prováděny pouze po projednání s vlastníkem dotčené ochranné hráze vodního toku (podnikem Povodí Moravy, s.p.) a jen na základě projektové dokumentace opatřené razítkem a podpisem autorizovaného inženýra pro vodohospodářské stavby, který tímto splnění požadavků kladených na ochranné hráze vodního toku potvrdí.

### **Kolaudační řízení :**

Viz část I. této metodiky.

### **Poznámky :**

- a) Při technickém posuzování se doporučuje mimo jiné věnovat pozornost osazení obrubníků (do úrovně terénu), odvodnění cyklostezky (řešení výustních objektů), odsazení cyklostezky co nejdále od břehové hrany (pokud je dostatek místa, lze navrhnout pojezdný pás pro mechanizaci správce toku v prostoru mezi cyklostezkou a břehovou hranou).
- b) Do smluv (o zřízení věcného břemene, nájemní smlouva a pod. – umístění cyklostezky na pozemcích nebo ochranné hrází ve správě Povodí Moravy, s.p.) musí být zařazeny

**příloha č. 7 - "Převzatý text Povodí Moravy, s.p."**

body uvedené ve vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů (*viz vzorová smlouva*). Majetkoprávní vztahy budou smluvně upraveny včetně rozhraničení majetku (hráz PM, cyklostezka).

- c) Možnou alternativou pro cyklistickou stezku na hrázi je konstrukce z materiálu zaručujícího dostatečnou vodotěsnost (z prosívky se zakalením). To je však možné pouze za podmínky, že v případě porušení cyklostezky nutným pojezdem mechanismů správce toku při povodních nebo při plnění jiných zákonných povinností následně uvede vlastník svoji cyklostezku do řádného stavu na vlastní náklady. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení musí být posouzení tohoto materiálu cyklostezky autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby z hlediska vhodnosti použití do tělesa hráze (dostatečná vodotěsnost).
- d) Cyklostezky vedené po ochranných hrázích nesmí být budovány z materiálu, který propouští vodu.